 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CONCEJO DE BOGOTÁ 22-05-2024 09:14:40 <small>A Contestar Cite Este Nr.:2024IE8819 O 1 Fol:4 Anex:0</small> <small>ORIGEN: 453 OFICINA 453/ARAQUE MEJIA JESUS DAVID</small> <small>DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT</small> <small>ASUNTO: PROPOSICIONES AL PA368 - 2024-</small> <small>OBS: H.C. JESÚS DAVID ARAQUE MEJÍA</small>
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSION: 01 FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN ADITIVA No. _____ DE _____

Aprobada en: Comisión Primera permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Tema: Proposición aditiva del artículo 122, relacionado con el Objetivo 4 en su programa 26. Movilidad Sostenible, del Proyecto de Acuerdo 368 de 2024, *“Por medio del cual se adopta el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas del Distrito Capital 2024-2027 - Bogotá Camina Segura”*.

Facultades: las establecidas en la Constitución y la ley y demás normas concordantes, particularmente las consagradas en el artículo 12 del Decreto Ley 1421 de 1993, el artículo 40 de la Ley 152 de 1994 y el artículo 14 del Acuerdo 12 de 1994.

Los Honorables Concejales abajo firmantes, en ejercicio del numeral 2 del artículo 85 Acuerdo 741 de 2019 ponemos a consideración la siguiente proposición.

JUSTIFICACIÓN


Normativa

En primer lugar, la Constitución Política de Colombia en su artículo 76¹ garantiza el derecho de las personas de gozar un ambiente sano, lo que incluye el fomento de medios de transporte alternativos que reduzcan la contaminación y promuevan la movilidad sostenible.

Este principio se refuerza en la Ley 1964 de 2019, establece disposiciones relacionadas con la promoción de vehículos eléctricos. En particular, el artículo 32² de esta ley hace referencia a los vehículos de cero y bajas emisiones y establece medidas para su promoción y fomento en el país.

¹ Avance Jurídico Casa Editorial Ltda. (s. f.). *Leyes desde 1992 - Vigencia expresa y control de constitucionalidad [CONSTITUCION_POLITICA_1991_PR002]*. Avance Jurídico Casa Editorial Ltda., Senado de la República de Colombia. http://www.secretariassenado.gov.co/senado/basedoc/constitucion_politica_1991_pr002.html#76

²Ley 1964 de 2019 - Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. (2021, 27 diciembre). Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. <https://www.minambiente.gov.co/documento-entidad/ley-1964-de-2019/>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


A nivel local, el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas para Bogotá plasmado en el Acuerdo No. 761 de 2020³ que establece metas específicas para mejorar la movilidad urbana y promover el uso de medios de transporte sostenibles. Esto se traduce en la necesidad de desarrollar infraestructura adecuada para la micromovilidad, como cicloparqueaderos, que faciliten el uso de bicicletas y otros dispositivos de movilidad personal eléctrica, específicamente en los artículos 4 y 9, donde se menciona la movilidad sostenible y accesible, además de las energías limpias.

Análisis

Bogotá, una ciudad conocida por su vitalidad y su compromiso con la sostenibilidad, proponemos dar un paso hacia el futuro con la implementación de 10 planes pilotos en entidades del distrito destinados a promover las micromovilidades en los funcionarios públicos, contratistas y colaboradores del distrito capital. Estos proyectos están diseñados para fomentar el uso de vehículos pequeños y eficientes, como bicicletas eléctricas y patinetas, como alternativas viables al transporte tradicional. La iniciativa no solo busca mejorar la movilidad urbana, sino también reducir las emisiones de carbono y promover un estilo de vida más activo y saludable para todos los ciudadanos. ¿Qué incluirán estos planes piloto y por qué son importantes? Cada uno de los 10 planes piloto estará cuidadosamente diseñado para abordar los desafíos específicos de promover las micromovilidades en diferentes áreas del distrito. Aquí están algunos elementos clave que se incorporarán en estos proyectos:

- **Zonas de Parqueo Seguro:** Se establecerán áreas designadas y seguras para estacionar bicicletas eléctricas y patinetas.
- **Puntos de Recarga de Batería:** Se implementarán estaciones de carga rápida para vehículos eléctricos.
- **Campañas de Concientización:** Se llevarán a cabo campañas educativas y de sensibilización para promover el uso responsable de las micromovilidades y fomentar su uso en las entidades del distrito.

³ *Plan de desarrollo económico, social, ambiental y de obras públicas del Distrito Capital 2020-2024*. (s. f.). Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos -UAESP-.
<https://www.uaesp.gov.co/transparencia/planeacion/planes/plan-desarrollo-econ%C3%B3mico-social-ambiental-y-obras-p%C3%BAblicas-del>

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPUESTA

En razón a los argumentos arriba expuestos, me permito presentar, *proposición aditiva al* Artículo 122 relacionado al objetivo 4, Programa 26 Movilidad Sostenible del documento base del proyecto de acuerdo No. 368 de 2024, por medio del cual se adopta el Plan Distrital de Desarrollo “BOGOTÁ CAMINA SEGURA 2024 – 2027”.

Meta propuesta
Crear un plan piloto aplicado en 10 entidades del distrito capital, para la implementación de infraestructura de estacionamiento, puntos de recarga y seguridad, para la promoción del uso de micro movilidades (patinetas y bicicletas eléctricas).

Respetuosamente,



H.C. JESÚS DAVID ARAQUE MEJÍA
Partido Nuevo Liberalismo